

# Midjet



**LA PRAIRIE**





La cabine du Midjet, par son aménagement, constitue un véritable petit studio, parfaitement habitable. Toutes les fonctions y sont prévues, et astucieusement distribuées de manière à occuper une place minimum : le bloc-cuisine (ci-

dessus) est escamotable, et comprend un évier avec vidange à la mer. La table à cartes (ci-contre), également escamotable, permet aussi à 4 convives de prendre confortablement leur repas.



# Midjet

## LONGUES COURSES POUR MINI-BUDGET

Des performances exceptionnelles, une habitabilité impressionnante : bien des choses sont remarquables sur ce bateau de course-croisière, qui ne mesure que 5,80 m de long.

Sa forme, aux lignes d'eau d'un dessin très pur, sa surface de voilure, lui permettent de rivaliser sans complexe avec plus grand que lui.

Son palmarès le confirme : le «Midjet» a remporté, la même année, dans sa catégorie la semaine Internationale de Marseille et la Semaine Internationale de La Rochelle 1970.

Maintenant homologué comme «Série Nationale», le «Midjet» s'est imposé auprès des amateurs de croisière familiale comme des sportifs les plus intransigeants, qui ne dédaignent pas de participer à son bord aux Championnats de France des Croiseurs Côtiers.

Proposé en versions quillard ou dériveur, le «Midjet» peut accueillir à son bord quatre à cinq personnes. A l'arrière du cockpit, un vaste coffre recevra la réserve d'eau potable, ainsi que moteur, réservoir, amarres, etc...

En série, le «Midjet» est équipé d'un accastillage très complet, de type compétition. Le mât Elvström est en alliage anodisé. La surface de voilure, grand'voile et foc no 1, facilite les manoeuvres, tout en assurant au «Midjet» une grande rapidité.

L'aménagement de la cabine est encore un motif d'étonnement. Par son habitabilité, tout d'abord : partout, on peut s'asseoir dans une position normale, sur les couchettes longues de deux mètres. Par son équipement très complet, ensuite : bloc cuisine escamotable, avec évier, alimentation en eau par pompe à main, support pour réchaud à gaz. Les revêtements en bois et moquette apportent la touche de confort indispensable. Quant à la lumière, elle se diffuse agréablement par les quatre hublots en métacrylate teinté, de formes nouvelles, et le capot Goïot translucide.

Enfin, le bateau comprend une grande table escamotable, et de nombreux équipements de rangement. Il peut en outre, recevoir un w.c., en option.







**Fiche technique :**

Architecte : Georges Auzepy-Brenneur.  
 Coque polyester stratifié entièrement doublée par contre-montage et revêtement matelassé. Pont polyester rigidifié par sandwich, mousse de polyuréthane. Cockpit entièrement autovideur. Mât et bôme métalliques, grées 7/8. Grand'voile 13 m<sup>2</sup> avec 3 bandes de ris, foc 7 m<sup>2</sup>. Balcon ouvert avec ferrure d'étrave. Coffre à chaîne autovideur, taquet d'amarrage. Capot translucide ouvrant Goïot. Rails de foc et de Génois avec poulie avale-tout, winch d'écoute de foc à manivelle. Capot de cabine sur glissière, fermeture de cabine avec aérateur. Rail d'écoute de grand'voile avec chariot à galet et butées d'arrêt. Gouvernail à safran fixe pour quillard, relevable pour dériveur. Evier avec pompe à main et vidange à la mer, réserve d'eau de 20 l, table à repas, penderie, équipements de rangement, 4 couchettes avec matelas.

**Option :**

- Tourmentin 3 m<sup>2</sup>
- Foc no 2 5,5 m<sup>2</sup>
- Génois 10 m<sup>2</sup>
- Spi 26,5 m<sup>2</sup>
- Chandeliers et filières
- W.C.

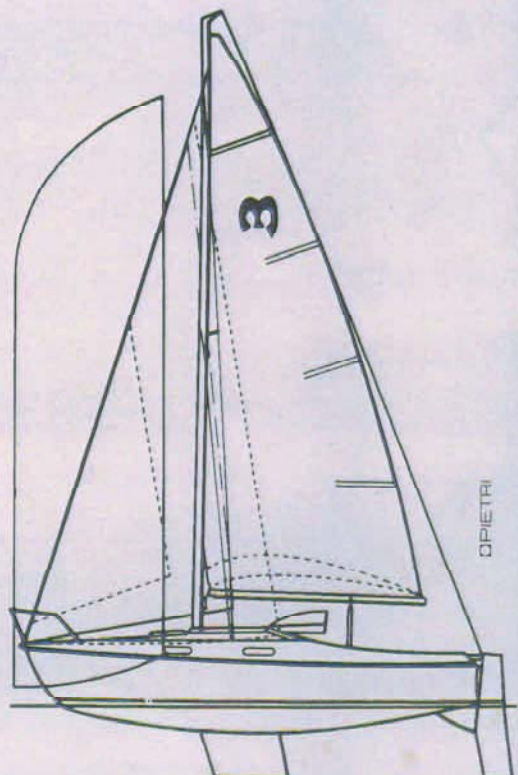
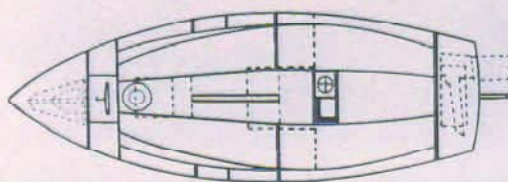
- Accastillage de spi avec tangon
- Ber de transport
- Remorque spéciale
- Balcon AR
- Chaise moteur
- Béquille (quillard seulement).

**Caractéristiques :**

- Longueur HT 5,80 m
- Longueur flot. 5,10 m
- Largeur HT 2,27 m
- Tirant d'eau (quille) 0,90 m
- Surface de voile 20 m<sup>2</sup>
- Poids total 750 kg
- Lest quille 320 kg
- Lest dérive 250 kg
- Tirant d'eau (dérive) 0,31/1,2 cm
- Coque bleue/pont gris clair
- Coque rouge/pont gris clair.

**LA PRAIRIE**

Département nautisme  
 16800 SOYAUX Tél. (45) 95.34.01



DPIETRI