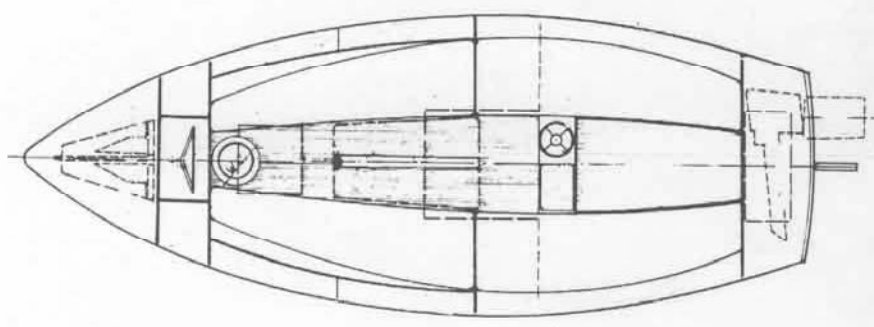


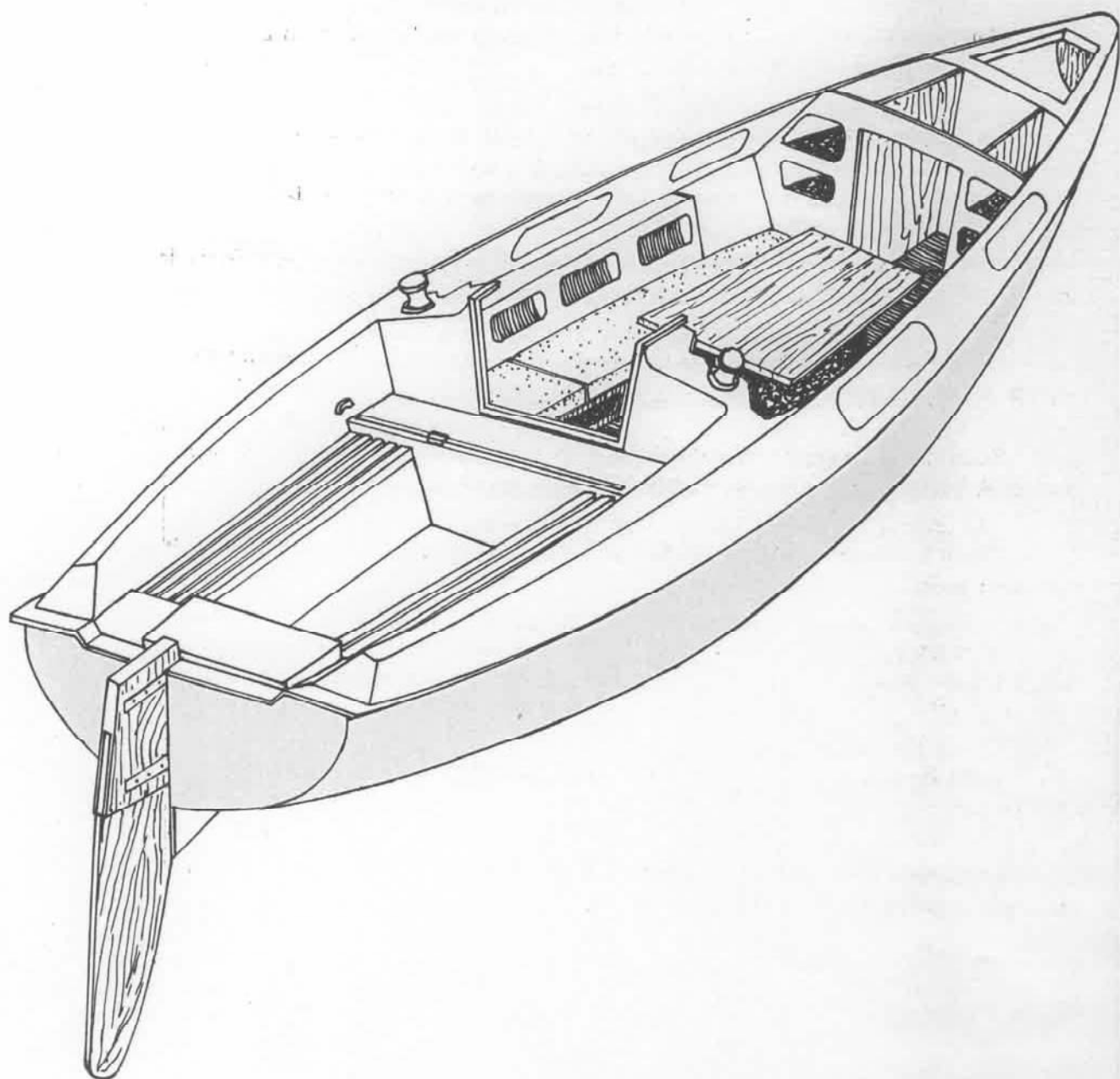
MIDJET

16 - L'ISLE-D'ESPAGNAC
FRANCE

Production







Lorsque nous avons décidé de lancer sur le marché un nouveau bateau, nous avons étudié quel pouvait être le programme de la majorité des plaisanciers et nous sommes arrivés à la conclusion qu'il fallait créer un bateau original, en plastique et dont les caractéristiques permettraient d'avoir le bateau :

- Le plus petit pour être aisément transportable par route derrière une voiture de 6 CV.
- Le plus grand pour avoir une hauteur sous roof de 1.30 m.
- Le plus petit pour que le budget ne soit pas celui d'un avion à réaction.
- Le plus grand pour loger 4 couchettes, une cuisine, éventuellement un w.c.
- Le plus petit pour avoir un tirant d'eau minimum.
- Le plus grand pour donner une sécurité suffisante en mer.

Toutes ces contingences nous amènent inévitablement au mouton à cinq pattes et après avoir posé le problème à l'Architecte Georges AUZEPY-BRENNEUR celui-ci réfléchit quelques jours et nous signifia son enthousiasme pour un tel programme difficile certes, mais combien intéressant.

Côté technique il faut savoir que le **MIDJET** mesure 5.80 m. hors tout et 2.27 m. de large, ce qui ne pose pas de problème sur une remorque, son poids n'excède pas 650 kg. et son tirant d'eau est de 0.31 m. dérive haute.

Cela est obtenu grâce à une dérive pivotante pesant 250 kg et se relevant à l'aide d'un treuil largement dimensionné.

Sur le pont dégagé de toutes protubérances et du roof, on trouve à l'avant un balcon inox et une soute avec évacuation à la mer pour ranger la chaîne et l'ancre, le capot de cette soute ne déborde pas du pont et comporte un écuier.

Ensuite on trouve le capot Goïot d'éclairage et d'aération du carré, puis derrière le mat, métallique comme la bome, un grand capot coulissant formant une "Bulle" donnant un surcroît de hauteur intérieure (1,50 m. à cet endroit).

De chaque côté se trouvent les rails de foc avec poulies spéciales et les Winchs de foc.

Le cockpit est bien protégé par de larges et hautes hiloires et les banquettes sont réalisées en caillebotis de teck permettant de toujours s'asseoir à sec. Sur le Bridje-Deck se trouve la barre d'écoute de grand'voile avec chariot à galet.

A l'extrême arrière on trouve un coffre pour recevoir le moteur hors bord.

Enfin il va de soi que le MIDJET est pourvu de tous taquets pour écoutes et amarres, d'une dame de nage et d'un cockpit autovideur.

A l'intérieur, de chaque côté de l'entrée se trouvent deux couchettes engagées sous le cockpit.

Sous le Bridje-Deck on découvre la cuisine avec réchaud à cardan et évier avec vidange à la mer et une pompe alimentée par un jerrycan.

Cette cuisine est montée sur glissières et peut venir se placer en bout de la table, qui est montée sur le puits de dérive.

De chaque côté de cette table se trouvent deux banquettes couchettes.

Toutes les couchettes mesurent 1.95 m. de long et 0.55 m. de large.

Vers l'avant on peut placer un W.C. marin si l'on a opté pour cette formule et plus en avant encore se trouvent une large penderie et 4 équipets.

De chaque côté au-dessus des couchettes il y a encore des équipets de même que sous les banquettes.

Tous ces aménagements sont réalisés en contreplaqué marin, finition vernis satiné ébénisterie et matelas en matière expansée et aérée.

Quant à l'aspect extérieur du MIDJET chacun l'appréciera, comme il se doit, selon ses goûts.

Mais on peut dire qu'en plus d'une forme fonctionnelle il est incontestablement élégant avec son franc bord modéré, son pont original et son plan de voilure élancé.

Il est certain que vous serez fier de votre MIDJET, qui en plus marche TRÈS FORT !

Sans avoir la prétention d'avoir réussi le mouton à cinq pattes, nous nous sommes approchés avec le MIDJET de la formule idéale !

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	5 m 80
Bau maximum	2 m 27
Longueur flottaison	5 m 10
Tirant d'eau	0.31/1 m 20
Poids	650 kg
Lest	250 kg
Surface de voilure	20 m ²
Grand' voile	13 m ²
Foc	7 m ²

POUR VOTRE REMORQUE : CONSULTEZ - NOUS.

Société **m. n. c.**

LA PRAIRIE

16 - L'ISLE-D'ESPAGNAC