



CHANTIERS NAVALS

**ARIÉ**



Tél. (46) 28.36.09

Rue des Chantiers (17) LA ROCHELLE

• Société à Responsabilité Limitée au capital de 20 000 F.  
• N° INSEE : 253.17.300.1003  
• R.C. La Rochelle : 65 B 9

Notre Réf. :

Votre Réf.

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés Chantiers Navals ARIÉ certifions avoir construit selon le certificat de Jauge type le bateau MIDJET.

Fait à La Rochelle le 27 Septembre 1968

**CHANTIERS NAVALS ARIÉ**  
S. A. R. L. AU CAPITAL DE 20.000 FR.  
Tél. 28.36.09 Rue des Chantiers, LA ROCHELLE  
R. C. LA ROCHELLE 65 B 9 N° INSEE 253.17.300.1003

# PROVISOIRE

## ROYAL OCEAN RACING CLUB

Règlement 1957

### CERTIFICAT DE JAUGE

DÉLIVRÉ PAR LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU YACHTING A VOILE

Date du Certificat le 29 MAI 1968 N° de voileure 1.044

Yacht MIDJET Gréement Sloop

Nature de la construction Polyester éventuellement type Midjet

Propriétaire CHANTIER ARIE

Adresse Rue des Chantiers - 17 LA ROCHELLE

Jaugeur M. PESSIOT

Adresse 7, rue de Normandie - 17 LA ROCHELLE

RATING en p.

13,28

T. C. F.

0,6644

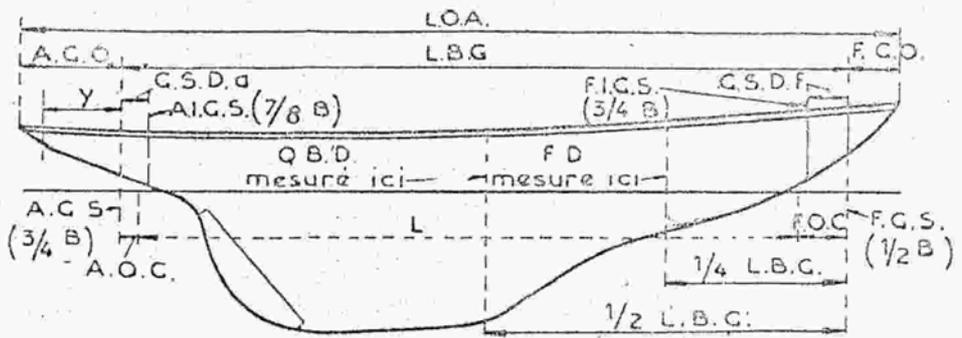
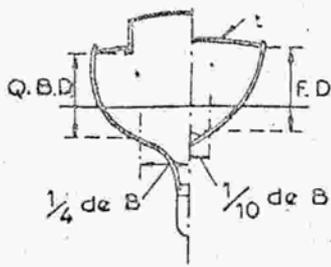
B. S. F.

774,1

LORSQUE CE CERTIFICAT EST UTILISÉ DANS UNE COMPÉTITION  
LES DIMENSIONS SUIVANTES NE DOIVENT PAS ÊTRE DÉPASSÉES

1. Tangon : longueur mesurée selon règlement . . . . .	2,13
2. Spinnaker : sa plus grande largeur . . . . .	3,78
3. Spinnaker : guindant ou chute . . . . .	6,88
4. Plus grand foc : distance horizontale entre points d'amure et d'écoute . . . . .	3,19
5. Trinquette : distance horizontale entre point d'amure et d'écoute . . . . .	
6. Planchette de spinnaker . . . . .	
7. Hauteur du tangon sur pont principal . . . . .	1,85

$$\text{Rating mesuré} = \text{M. R.} = 0,15 \frac{L\sqrt{S}}{\sqrt{BD}} + 0,2 (L + \sqrt{S})$$



L. O. A. . . .	5,870
F. G. O. . . .	0,230
A. G. O. . . .	0,130
L. B. G. . . .	5,510
F. F. cor. . . .	0,745
F. A. cor. . . .	0,762
G. S. D. f. . . .	0,149
G. S. D. a. . . .	0,300
F. S. F. D. . . .	0,006
A. S. F. D. . . .	0,006
G. D. . . .	0,368
Y . . . .	0,067
F. O. C. . . .	0,129
A. O. C. . . .	0,118
L. . . .	5,263
B. . . .	2,097
Q. B. D. . . .	0,928
F. D. . . .	0,913
t. . . .	0,008
F. M. D. cor. . . .	0,740
F. F. D. cor. . . .	0,748
D. . . .	0,768

				Surface en m <sup>2</sup>
● Triangle avant				
l m.	6,92	l cor.	6,92	
		J m.	2,13	
		J cor.	2,13	
				+ Hunier.....
				7,37
● GV et Artimon de Ketch à Wishbone				
b m.	2,74	b cor.	2,74	
		p m.	7,28	
		p cor.	7,28	
h b (hauteur de la bôme sur pont principal)				0,495
h	d	g	l	9,97
● Artimon				
b m.	b cor.	p m.	p cor.	
h b	b <sub>1</sub>	p <sub>1</sub>		
h	d	g	l	
● Entremât de Ketch à Wishbone et goélette				
pt	b <sub>1</sub>	p <sub>1</sub>		
Surface de voilure mesurée M. S. A. . . . .				17,34
A. R. A.	6,9	Surface pour la jauge S. . . . .		14,41
√S				3,796

● Motif et importance des pénalités

Moteur type.....Néant..... puissance..... poids.....  
 Hélice type ..... disposition .....  
 Nombre de pales..... largeur pale..... diamètre..... facteur.....

		Nature	Poids	Dimensions	Écartement
Memb. principales . . . . .					
- intermédiaires . . . . .					Nombre =
- renversées, goussets . . . . .					
Lisses de bordé . . . . .					F. M. D. =
Barrots . . . . .					nombre =
Lisses de pont . . . . .					2/3 B =
Contre-bauquière . . . . .					nombre =
					F. M. D. =
Bordé {	lui-même . . . . .	Polyester	90	5	
	revêtement . . . . .				
Pont {	lui-même . . . . .	Polyester	90	5	
	revêtement . . . . .	Polyester	90	3 Prop. 0,41	

W 1,010 0,5 B k 0 R. D. B. T. 2,247 W cor. 1,106

L. W. L. 4,895 Tirant d'eau : quille fixe 0,885 dérive baissée

● Correction de stabilité

	Détaxe	Pénalité
Echantillonnage . . . . .		1,42
Dét. faible tir. d'eau . . . . .	4,00	
Dét. lest fonte . . . . .	2,00	
Dét. moteur . . . . .		
Pén. de mât . . . . .		1,00
<b>Totaux . . . . .</b>	<b>6,00</b>	<b>2,42</b>

S. T. A. = somme alg. . . . . 3,58  
 Date construction . . . . . 1968  
 S. T. A. cor. . . . . 3,0 %

M. R. . . . . 4,174  
 Si S. T. A. cor. pén. . . . .  
 somme . . . . .  
 Si S. T. A. cor. détaxe . . . . . 0,125  
 différence . . . . . 4,049  
 Allégeance d'hélice . . . . .  
 différence . . . . .  
 Pén. de tirant d'eau . . . . .  
 Rating en m . . . . . 4,049  
 R. en pieds . . . . . 13,28  
 Coefficient de temps compensé. 0,6644  
 B. S. F. . . . . 774,1

POUR LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU YACHTING A VOILE

Le Jaugeur :



*[Handwritten signature]*