



midjet

LA PRAIRIE

LA PRAIRIE présente...

MIDJET

bateau de petite croisière, familial et sportif

Conçu pour la petite croisière familiale et à l'intention des amoureux de la voile, le Midjet satisfait également les sportifs les plus exigeants.

Son palmarès en compétition, pour la première année, est particulièrement éloquent : c'est, en effet, le vainqueur dans sa catégorie, de la Semaine Internationale de Marseille 1970 et de la Semaine Internationale de La Rochelle 1970.

L'architecte Georges Auzepy Brenneur a étudié les formes de la coque et du pont en vue de le rendre très habitable. Le volume intérieur de la cabine de ce 5,80 m. peut être comparé à celui d'un 6 m. ou d'un 7 m.

Coque

Le Midjet est proposé en deux versions : quillard ou dériveur. Sa coque est réalisée en stratifié de polyester renforcé de fibre de verre avec peinture anti-fouling sur les parties immergées. La protection contre les chocs est assurée par un liston en caoutchouc.

Sa coque se distingue par un dessin moderne et des lignes d'eau très pures. La position du maître bau, ainsi que le pont à teugue, donnent au bateau une excellente habitabilité et augmentent le confort de l'équipage bien protégé contre le vent et les embruns.

Le Midjet est toujours très maniable, dans sa version quille, comme dans sa version dérive.

Insubmersible en option.

Cockpit

Le cockpit du Midjet, particulièrement spacieux, permet de naviguer avec quatre ou cinq personnes grâce au volume généreux de la coque et au franc-bord important, les équipiers sont bien protégés.

A l'arrière du cockpit, se trouve un grand coffre, d'accès très facile, dans lequel, en plus de la réserve d'eau potable dans un jerrycan de 20 litres, il sera possible de loger moteur, réservoir, amarres, etc... L'aviron de godille (optionnel) trouvera sa place sous le cockpit.

Le barreur du Midjet est toujours dans une position qui lui permet d'avoir une vue d'ensemble sur le bateau. Pour faciliter les manœuvres, tous les

accessoires (winches, taquets, rails d'écoute de foc et de grand-voile) sont à sa portée.

La sécurité du bateau est accrue par le fait que le cockpit est auto-videur et ne communique pas avec la cabine.

Pont

Le pont du Midjet est réalisé en sandwich polyester renforcé de fibre de verre, ce qui lui assure une excellente rigidité ainsi qu'une bonne isolation thermique et phonique.

Le dessin particulier du pont (à teugue) dégage une place qu'apprécieront les amateurs de bains de soleil, tout en améliorant la visibilité sur l'avant.

On trouvera, en partant de l'avant, les éléments suivants : grand coffre à mouillage recevant l'ancre avec sa ligne de mouillage et, éventuellement, les amarres, un balcon avant en acier inoxydable pouvant recevoir les feux de position, la ferrure d'étrave entièrement en inox également sur laquelle se trouvent fixés les chaumards et le point d'ancrage du foc, un taquet d'amarrage, un grand capot translucide teinté de bleu, les supports de mât, le capot coulissant à l'avant, parfaitement étanche, les quatre hublots assurant l'éclairage de la cabine, les winches de foc équipés d'une manivelle pour augmenter la puissance. Le pont est entièrement anti-dérapant et d'un entretien très facile, du fait du matériau employé.

Accastillage

L'accastillage monté sur le Midjet a été choisi pour satisfaire les plus exigeants. Le mât est réalisé en alliage anodisé et tous les accessoires sont protégés contre la corrosion. Le pied de mât est réglable et le mât est rabattable sur l'arrière.

Le bateau est livré avec grand-voile et foc n° 1, mais, en option, il est possible de l'équiper avec un petit foc, un génôis, un spinnaker et son accastillage.

La grande surface de voilure ainsi que la répartition de cette surface font du Midjet un bateau très rapide et facile à manœuvrer.

Sa stabilité de forme est augmentée par le poids relativement important du lest. Bref, tout a été étudié pour faire du Midjet un bateau agréable.



3

42

54

Midjet

confort et habitabilité

En montant à bord du Midjet, vous serez d'abord surpris par le volume important de la cabine : on peut s'y asseoir partout dans une position normale.

L'emploi à l'intérieur, de contre-moulage en polyester stratifié supprime pratiquement tous les problèmes d'entretien, tandis que les éléments en bois donnent à l'ensemble une ambiance chaude et agréable.

L'aération est largement assurée grâce au capot coulissant, au capot avant et à l'aérateur de la porte de cabine.

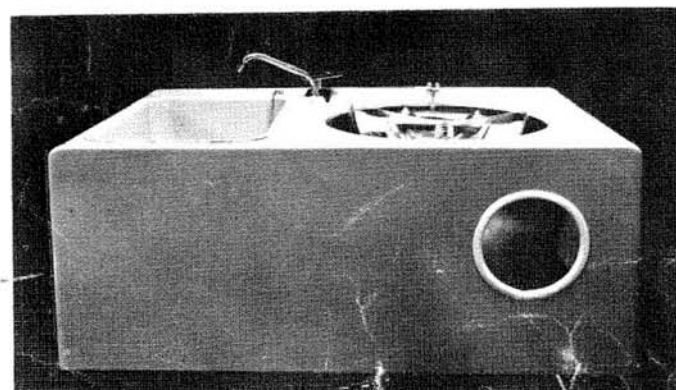
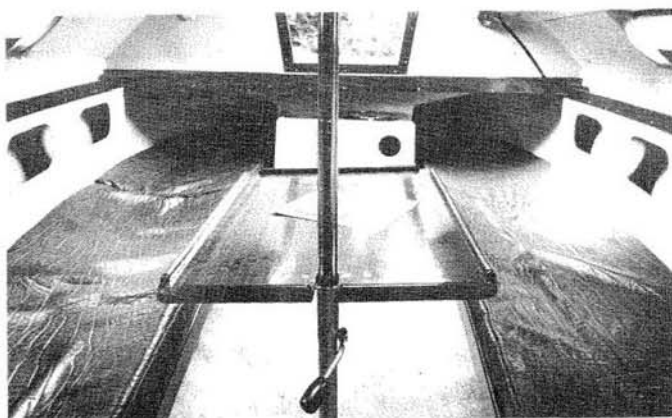
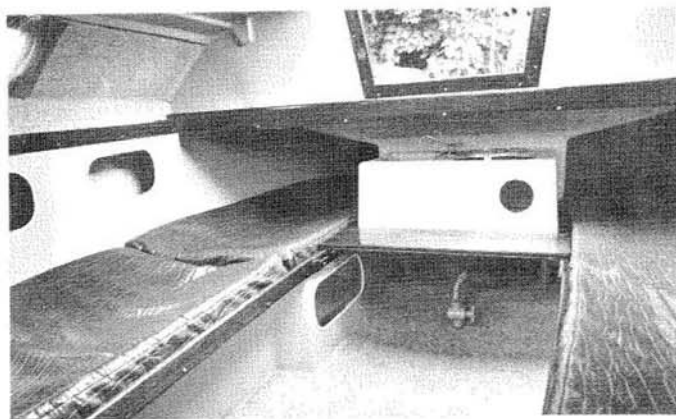
Le bloc cuisine, monté sur glissière et escamotable sous le cockpit comprend un évier avec vidange à la mer (montée avec vanne de sécurité sur la coque) et alimentation en eau par pompe à main. La réserve d'eau est placée dans le coffre arrière. A côté de l'évier, se trouve un support pour réchaud à gaz.

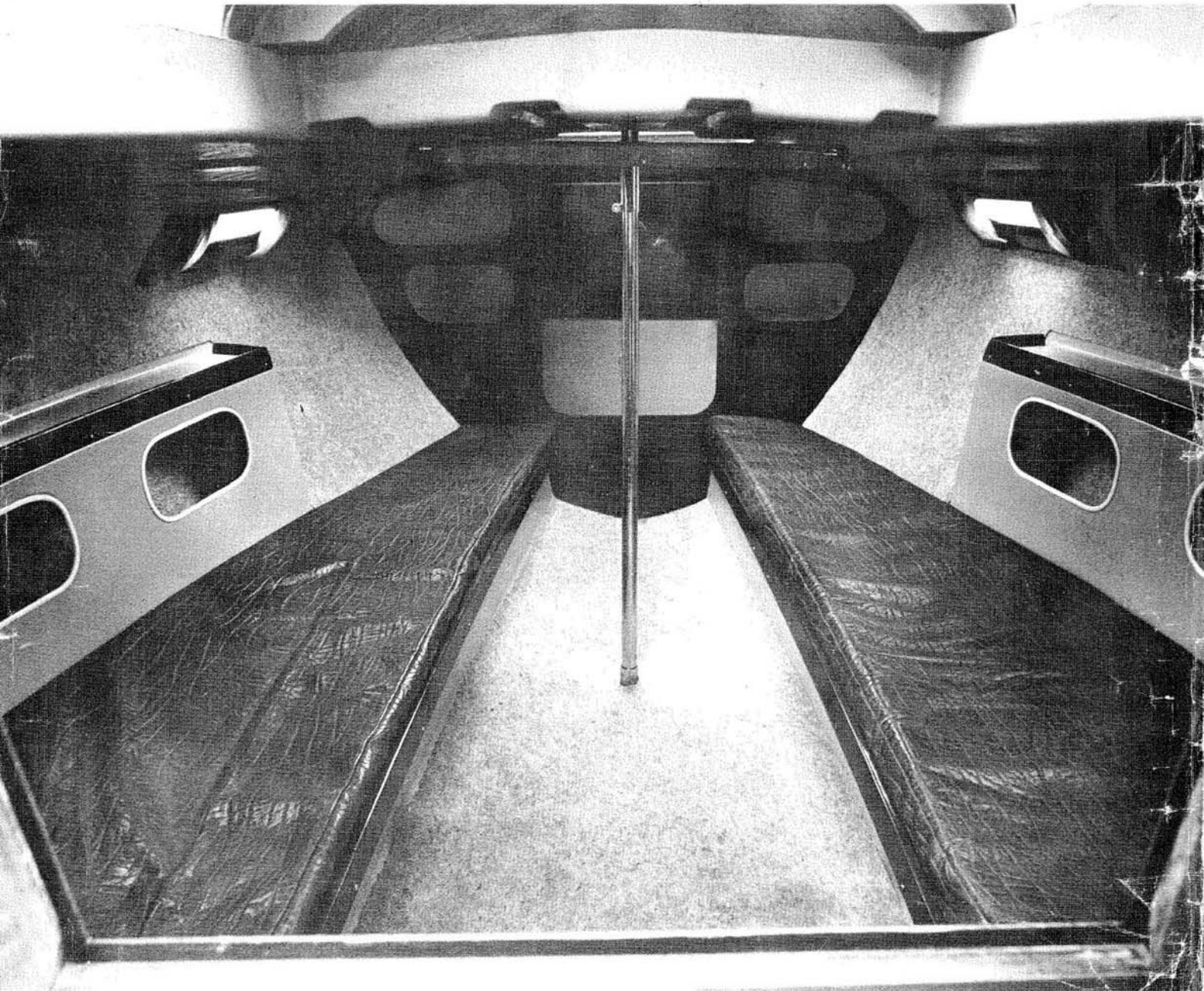
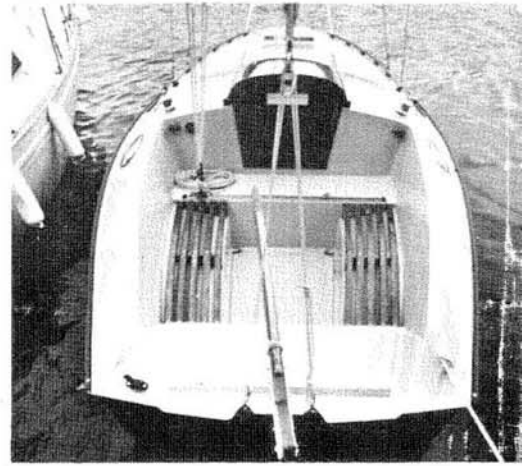
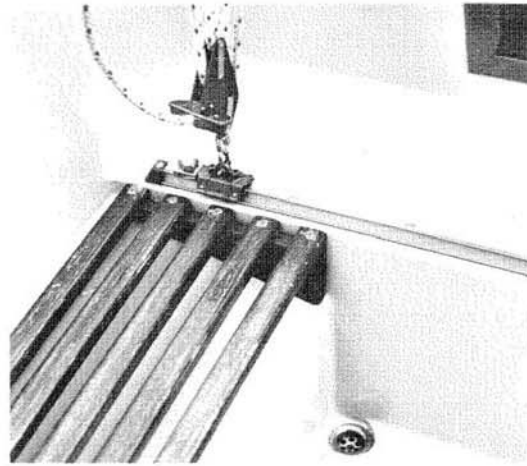
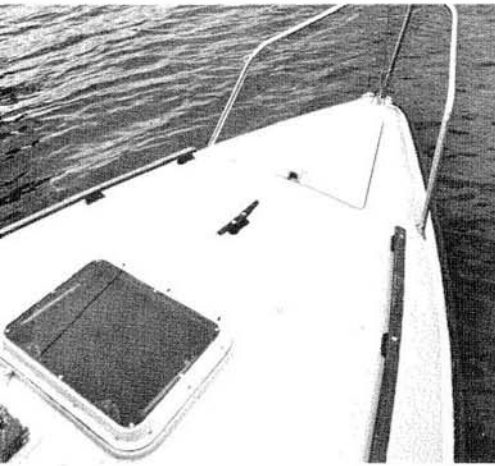
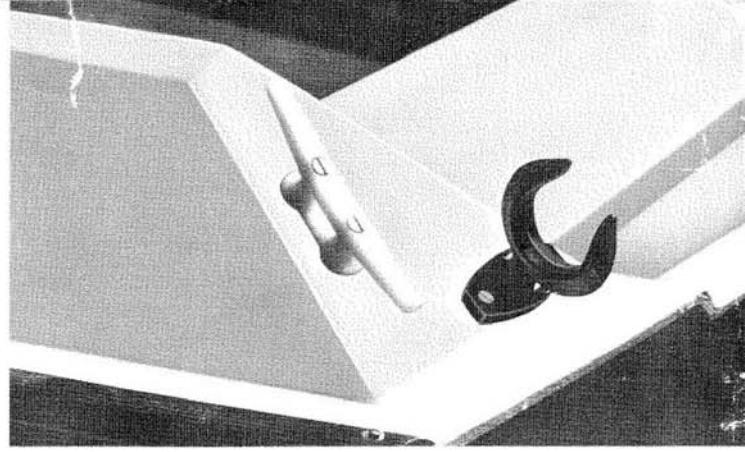
Le bateau comporte quatre couchettes dont deux sont engagées sous le cockpit. Ces couchettes mesurent deux mètres de long et peuvent donc recevoir quatre grandes personnes. Elles sont équipées de matelas mousse avec housse, maintenus par des anti-roulis.

La table à repas, de grande dimension, est escamotable et orientable sur le quillard. Elle peut également se placer au niveau des couchettes pour assurer la liaison entre celles-ci. Sur le dériveur, cette table se trouve sur le puits de dérive avec deux parties rabattables.

Le bateau comprend de nombreux équipets de rangement. Il peut recevoir un W.-C. en supplément.

L'éclairage de la cabine est assuré grâce aux quatre hublots et au capot avant translucide.





Caractéristiques

Longueur Hors Tout	5,80 m
Longueur Flottaison	5,10 m
Largeur Hors Tout	2,27 m
Tirant d'eau version quille	0,90 m
Tirant d'eau version dérive	0,31/1,20 m
Poids total	750 kg
Lest quille	320 kg
Lest dérive	250 kg
Surface de voile	20 m ²

HOMOLOGATION N° 189
4^{ème} CATÉGORIE
4 A 6 PERSONNES



Coque :

Polyester stratifié entièrement doublé par contre-moulage et revêtement matelassé

Pont :

Stratifié polyester rigidifié par sandwich, mousse de polyuréthane

Cockpit :

Entièrement auto-videur

Couleurs standards :

Coque verte - Pont beige

Tractable par véhicule de 8 cv.

En Série

Mât et bôme métalliques anodisés or, grée 7/8, grand-voile Tergal 13 m² avec bande de ris, foc Tergal 7 m², balcon avant avec ferrure d'étrave, taquet d'amarrage, capot translucide ouvrant Goïot, rails de foc et de gènois avec poulie avale-tout, winch d'écoute de foc à manivelle, capot de cabine sur glissière, fermeture de cabine avec aérateur, rail d'écoute de grand-voile avec chariot à galet et butées d'arrêt, banc de cockpit, gouvernail à safran et barre relevable, levier avec pompe à main et vidange à la mer, réserve d'eau de 20 l., table à repas, penderie, divers équipets de rangement, 4 couchettes (longueur 2 m) avec matelas.

Options

Tourmentin	3 m ²	Taud de mouillage
Foc N° 2	5,5 m ²	Ber de transport
Gènois	10 m ²	Remorque spéciale
Spi	26 m ²	

Accastillage de spi avec tangon

Balcon AR

Chandeliers et filières

Insubmersibilité

Chaise moteur

W.C.

Béquille (quillard seulement)

Architecte :

Georges Auzepy-Brenneur

CONSTRUCTEUR :

LA PRAIRIE

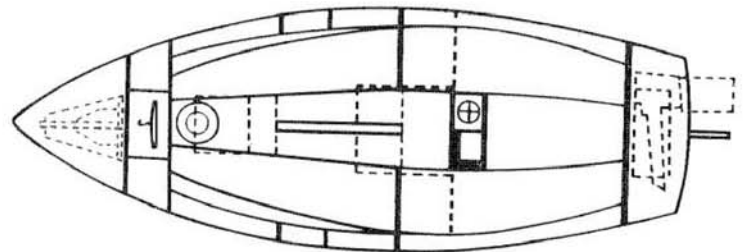
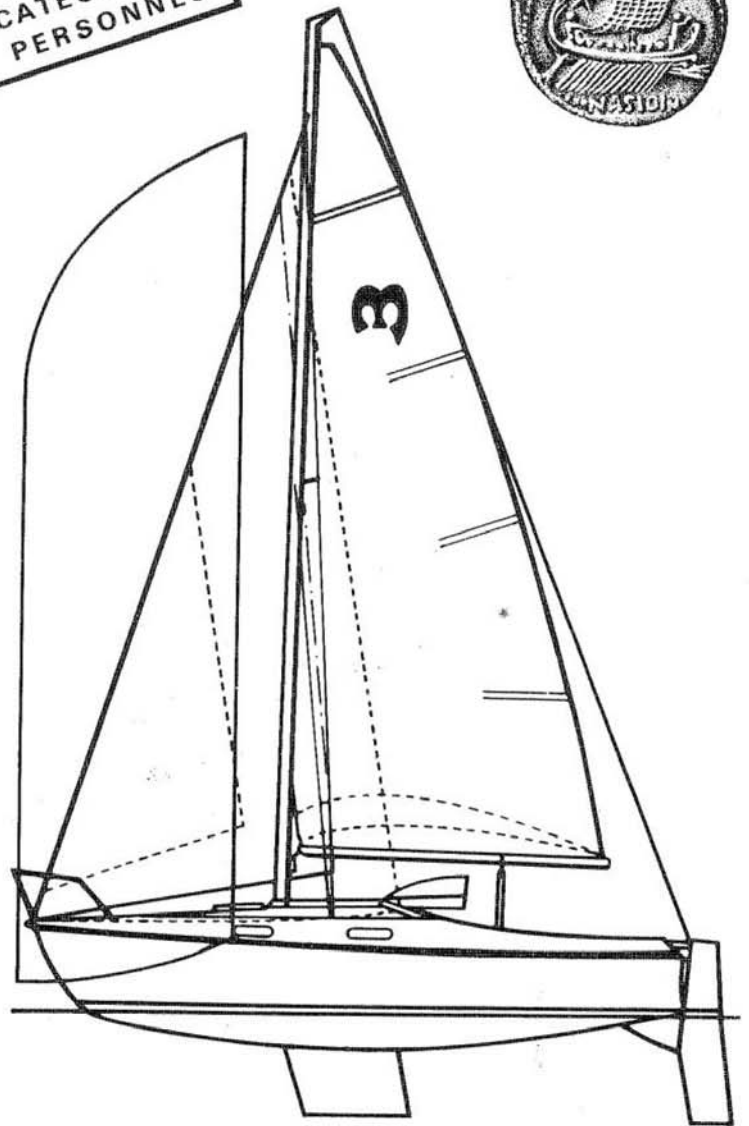
33, Avenue de Montbron

16 - L'ISLE - D'ESPAGNAC

R. C. 58 B 18 Angoulême - I.N.S.E.E. 572.16.166.0001

TÉLÉPH. (45) 95.34.01 +

TÉLEX PRAIRIE 79.963



A. MIDJET

Mr. GHEERBRAUT E/12 - 502 - Résidence de la Plage - 59 - DUNKERQUE 02

CACHET DU VENDEUR