

(4) Le spinnaker par force 5 permet d'approcher les limites du voilier qui arrive à faire preuve d'un couple de redressement étonnant.

(5) Le cockpit du voilier est bien abrité. Ses dimensions relativement importantes ont été calculées afin de recevoir l'équipage au complet. Dans ce cas seulement le bateau retrouve ses lignes d'eau normales : ce point reste à bien noter.

**CARACTERISTIQUES**

Longueur H.T. : 5,80 m.  
 Longueur à la flottaison : 5,10 m.  
 Largeur : 2,27 m.  
 Franc-bord AV : 0,70 m.  
 Franc-bord AR : 0,53 m.  
 Franc-bord milieu : 0,83 m.  
 T.E. dérive lestée : 0,30/1,20 m.  
 T.E. quillé : 0,90 m.  
 Nature dérive : fonte.  
 Nature safran : bois.  
 Mât : ERMAT.  
 Accastillage : ERMAT-GOJOT.  
 Poids : 750 kg.  
 Lest : 250 ou 320 kg.  
 Surface G.V. : 13 m<sup>2</sup>.  
 Surface Génois : 10 m<sup>2</sup>.  
 Surface Foc : 7 m<sup>2</sup>.

Dimensions plage avant :  
 Largeur au pied du mât : 2 m.  
 Largeur étrave/mât : 2,10 m.

Dimensions cabine :  
 Longueur : 2,35 m.  
 Largeur : 2,14 m.  
 H. S'barrots : 1,45 m.  
 4 couchettes de 0,87 m de large.

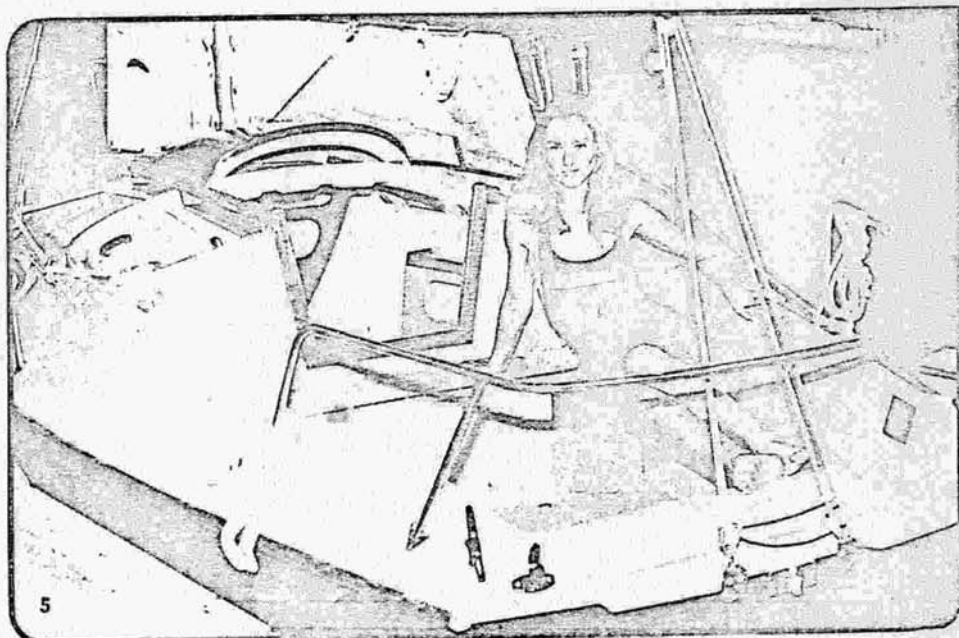
Dimensions cockpit :  
 Longueur : 2 m.  
 Largeur : 1,40 m.  
 Profondeur : 0,60 m.

Moteur H.B. 6 CV.  
 Zone de Navigation : 20 milles (4<sup>e</sup> catégorie).  
 Création : 1968.  
 PRIX T.T.C. : 20 305 F complet avec voiles.

Suppléments éventuels :  
 Spinnaker : 892,50 F.  
 Equipement du spinnaker : 462 F.  
 Jeu de matelas : 488 F.

NOTES DE NAVIGATION sur 20 :  
 Temps calme au près 14, au large 16.  
 Temps moyen au près 13, au large 15.  
 Forte brise au près 9, au large 14.

CONSTRUCTEUR : LA PRAIRIE  
 3 - L'ISLE D'ESPAGNAC.



5

(6) La cabine demeure très simple afin de maintenir le prix démocratique de l'ensemble.

