

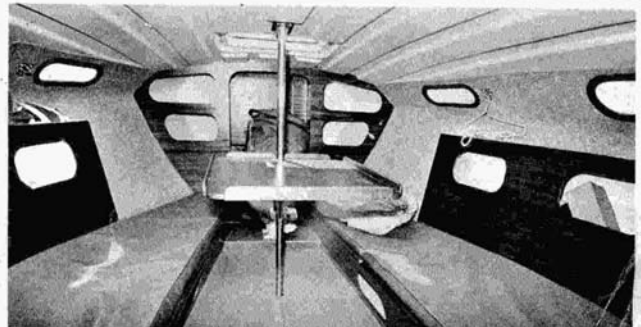
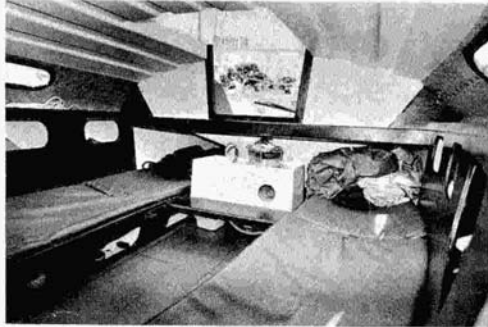


THE MIDDLE

PRODUCTION
LA PRAIRIE



"580" MIDJET



un voilier rapide et confortable

Le MIDJET est avant tout, un bateau moderne et original. Il est moderne de par ses formes inhabituelles et son matériau de construction, le polyester; original par son programme.

En traçant les plans de ce petit croiseur, l'architecte de renom Georges Auzépy-Brenneur a cherché à faire une coque rapide et vivante, qui séduira les amateurs de vitesse. C'est un excellent bateau de transition avant de franchir le cap de la course hauturière. C'est également un étonnant bateau de croisière. Son volume a fait l'objet d'études toutes particulières afin d'obtenir une habitabilité maximum en fonction de sa longueur. Ce sont ces différentes contingences qui ont dicté les formes du Midjet et en particulier celles du pont surélevé destiné à augmen-

ter la hauteur sous barrots. Deux versions de la coque, l'une à quille, l'autre à dérive, permettent d'envisager des programmes légèrement différents.

Le Midjet est réalisé en polyester. La coque est moulée d'une seule pièce et vient se raccorder au pont par collage et stratification, donnant ainsi une parfaite résistance et une excellente étanchéité. Un liston en plastique vient recouvrir la liaison.

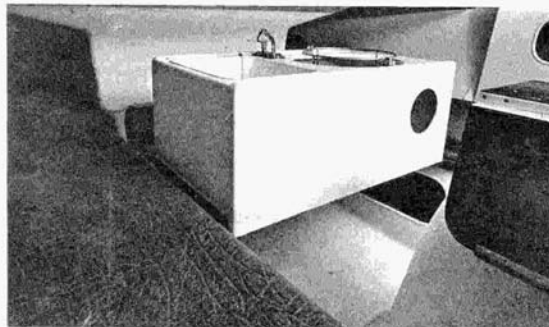
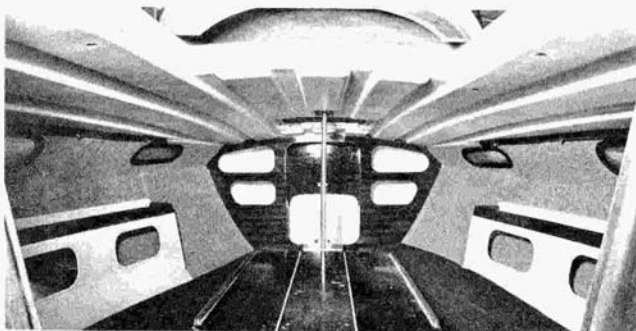
Dans le modèle à quille, le lest est constitué par un bulbe en fonte, tenu par dix boulons. Sur le dériveur lesté, la dérive pivote sur un axe. Un treuil à tambour permet d'en régler la hauteur. L'ensemble de la construction est fort bien réalisé et l'impression de sécurité est grande. Le

gréement comporte l'accastillage d'un sloop de régates.

Le cockpit est bien protégé par de hautes hiloires et les banquettes en caillebotis de teck permettent de s'asseoir toujours au sec. Le confort que l'on trouve en descendant dans la cabine est étonnant. L'intérieur est simple et parfaitement agencé. De chaque côté de l'entrée se trouvent deux couchettes engagées sous le cockpit. Le réchaud à cardan et l'évier avec vidange à la mer sont astucieusement montés sous le bridge-deck. Cette véritable petite cuisine vient se placer, à l'aide de glissières, au bout de la table. Celle-ci est posée sur le puits de dérive ou tenue par l'épontille de mât dans la version à quille. Deux banquettes couchettes sont disposées de chaque côté de cette table.

Les quatre couchettes de 1,95 m sont particulièrement confortables pour ce type de bateau. On peut placer des W.C. marin légèrement en avant de la penderie qui se trouve dans l'étrave. De nombreux équipements permettent de garder continuellement le bateau en ordre. Les quatre hublots ovales et la claire voie de pont inondent la cabine de lumière.

Le pont original, le franc-bord modéré et le plan de voilure élancé font du Midjet un bateau élégant. De plus on peut affirmer qu'il marche vite. Sa surface mouillée réduite au maximum alliée à l'efficacité de sa voilure font du Midjet un concurrent sérieux. Sa bonne construction, la qualité de son accastillage et son confort sortant de l'ordinaire, en font vraiment une réussite.





FICHE TECHNIQUE DU MIDJET

Plan de Georges Auzepy-Brenneur

Construction Polyester
 Longueur hors tout 5,80 m
 Longueur à la flottaison 5,10 m
 Largeur 2,27 m
 Tirant d'eau : version dérive lestée 0,31/1,20 m
 version quillée 0,90 m
 Poids 750 kg
 Lest 250 ou 320 kg

VOILURE

Grand voile 13 m²
 Géniois 10 m²
 Foc 7 m²
 Nombre de couchettes 4
 Tractable sur remorque



33, Avenue de Montbron - 16 - L'ISLE D'ESPAGNAC (France)

