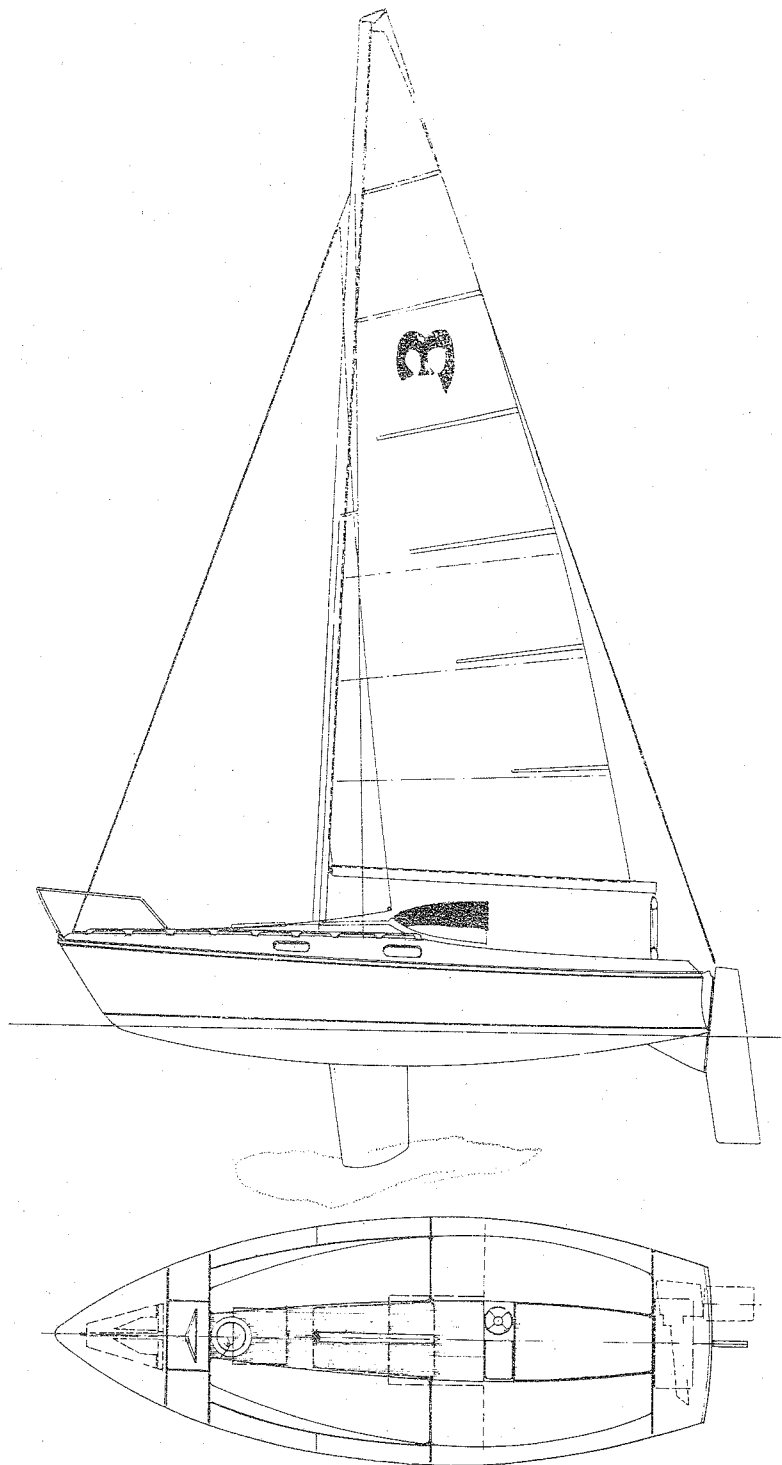


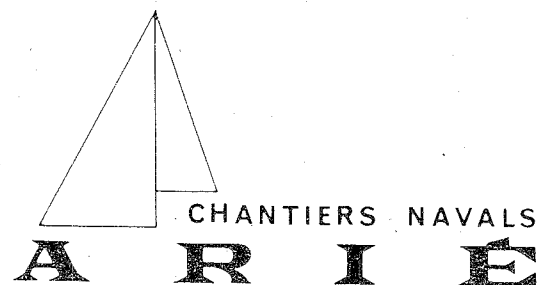
MIDJET





CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	5 m 80
Bau maximum	2 m 27
Longueur flottaison	5 m 10
Tirant d'eau	0.31/1 m 20
Poids	650 kg
Lest	250 kg
Surface de voilure	20 m ²
Grand' voile	13 m ²
Foc	7 m ²



▲ Société à Responsabilité Limitée au capital de 20 000 F.

▲ R.C. La Rochelle : 65 B 8

RUE DES CHANTIERS
(17) LA ROCH.



ablement au m. cinq
georges AUZEPY : UR
enthousiasme pour u pro-

...nnique :
2.27 m. de large, ce qui ne p
cède pas 650 kg. et son tirant
T mesure 5.80 m. hors tout et
sur une remorque, son poids n'ex-
i. dérive haute.

Cela est obtenu grâce à
l'aide d'un treuil largement d
erive p otante pesant 250 kg et se relevant à
nné.

Sur le pont dégagé de to
protubérances et du roof, on trouve à l'avant un
balcon inox et une soute avec
suation à la mer pour ranger la chaîne et l'ancre,
le capot de cette soute ne débord pas du pont et comporte un écubier.

Ensuite on trouve le capot Goïot d'éclairage et d'aération du carré, puis
derrière le mat, métallique comme la bome, un grand capot coulissant formant une
"Bulle" donnant un surcroit de hauteur intérieure (1,50 m. à cet endroit).

De chaque côté se trouvent les rails de foc avec poulies spéciales et les Winchs
de foc.

Le cockpit est bien protégé par de larges et hautes hiloires et les banquettes
sont réalisées en caillebotis de teck permettant de toujours s'asseoir à sec. Sur le
Bridje-Deck se trouve la barre d'écoute de grand'voile avec chariot à galet.

De côté de cette table

Toute les couchettes mesurer e lar

Vers l'avant on peut placer un
et plus en avant encore se trouvent ur
cette
ets.

De chaque côté au-dessus des cour
re des équipets de même
que sous les banquettes.

Tous ces aménagements sont réalisés en cor
é marin, finition vernis
satiné ébénisterie et matelas en matière expansée et

Quant à l'aspect extérieur du MIDJET chacun l'appréciera, comme il se doit,
selon ses goûts.

Mais on peut dire qu'en plus d'une forme fonctionnelle il est incontestable-
ment élégant avec son franc bord modéré, son pont original et son plan de voilure
élancé.

Il est certain que vous serez fier de votre MIDJET, qui en plus marche TRÈS
FORT !

Sans avoir la prétention d'avoir réussi le mouton à cinq pattes, nous nous
sommes approchés avec le MIDJET de la formule idéale !

